

**1.OBJETIVO:**

Este documento tem o objetivo de padronizar o acesso de terceiros ao Terminal Logimodal/Redex.

**2.DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA:**

Não aplicável.

**3.EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL OBRIGATÓRIOS PARA ÁREA OPERACIONAL:**

Capacete, óculos de segurança, calçado fechado, camisa/colete com faixa refletiva.

**4.EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS PARA A OPERAÇÃO:**

Não aplicável.

**5.PROCEDIMENTO:**

<b>Acesso exclusivo Log 1</b>	<b>Acesso exclusivo Log 2:</b>	<b>Acesso exclusivo Portaria 2 – Redex:</b>	<b>Acesso pelas portarias: Log 1, Log 2 e Redex:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colaboradores Logimodal;</li> <li>• Colaboradores Yara;</li> <li>• Colaboradores terceiros;</li> <li>• Fornecedores;</li> <li>• Entregadores;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colaboradores Logimodal;</li> <li>• Colaboradores Yara;</li> <li>• Colaboradores Redex;</li> <li>• Coordenadores JP (Orlando Neto, Murilo, Eder)</li> <li>• Supervisores JP (Fernando Trajano, Daniel, Jessica, Andressa)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Colaboradores Seatrade</li> <li>• RV manutenções;</li> <li>• Help Máquinas;</li> <li>• Nacional Gás;</li> <li>• Romão Munck;</li> <li>• Braymáq;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Setor elétrico (Alison, Evaldo, Daniel)</li> <li>• Manutenção predial (Gustavo, Fabiano, Petterson)</li> </ul>

Os mesmos deverão estar munidos de crachá/biometria de identificação para acesso ao Redex.

Todos os acessos com veículos (carros/motos) deverão apresentar **Carteira de Habilitação ( CNH)**.

5.1 - O acesso de **acompanhante terceiros prestadores de serviços** pela portaria Log 2 /Redex, deverá ser pelo portão de pedestres utilizando a catraca para registro de entrada e saída do terminal;

5.2 - É estritamente proibida a entrada de acompanhantes de motoristas ao interior do terminal, os mesmos devem aguardar na portaria;

5.3 - O limite de velocidade de veículos dentro do terminal deve ser respeitado, o mesmo é tolerado até **20km sendo obrigatório o veículo transitar com o pisca alerta ligado**, o não cumprimento dessa norma pode resultar em penalidades;

5.4 - O acesso ao interior do terminal de modo geral, dos quais precisam acessar de carro, é estritamente obrigatório usar o carro da própria Logimodal, não é permitido o acesso com carros particulares, exceto com autorização da Gerência.

## 6. INTEGRAÇÕES:

6.1 - Somente nas Terças-Feiras e nas Quintas-Feiras às 14 horas;

6.2 - Colaboradores da Empresa JP nas datas de integração serão habilitados para o acesso somente neste período e liberados ao termino e os crachás deverão ser recolhido e desvinculados;

## 7. SOLICITAÇÃO DE BLOQUEIO:

7.1 (gerência, supervisores) o controle de acesso deverá ser comunicado;

## 8. RECEPÇÃO:

8.1 - Em caso de bloqueio deverá ser preenchido o campo (OBS), para registro do solicitante, colaborador bloqueado e nome recepcionista da escala.

**Observação:** algumas não conformidades foram identificadas nas portarias, ausência dos crachás de identificação, a perda do mesmo, e em alguns casos utilização do mesmo crachá para colaboradores aleatórios, neste caso o setor controle de acesso deverá ser comunicado para as devidas providencias.

<b>Elaborado por:</b> Franciele Oliveira	<b>Aprovado por:</b> Andrea Coelho
Emissão inicial: 14/09/2023	Revisão:
Alteração na revisão:	